

INDHOLDET I BILEN MOTOR & SPORT

1984

Siden her er en oversigt over samtlige artikler, prøvekørsler, tests og andet redaktionelt stof i BILEN MOTOR og SPORT 1984. Med udgangspunkt i indholdsfortegnelsen kan du se, i hvilket nummer af bladet du finder netop den artikel, du ønsker at læse igen. Alle numre indeholder desuden de faste rubrikker Netop nu, Motorsporten, Motorcykel-nyt, Teknisk Brevkasse og Vi ser på nyt.

Bilnyheder

| | Nr. | Side |
|-------------------------|-----|------|
| Alfa Romeo 90 | 9 | 6 |
| Audi 200 Quattro | 12 | 56 |
| Audi 90 Quattro | 12 | 56 |
| Austin Rover Montego | 7 | 6 |
| Citroën Axel | 9 | 8 |
| Citroën BX Break | 10 | 6 |
| Citroën CX 25 GTI Turbo | 12 | 6 |
| Ferrari GTO | 9 | 18 |
| Ferrari Mondial | 1 | 26 |
| Fiat Uno Turbo | 4 | 46 |
| Ford Fiesta XR2 | 3 | 5 |
| Ford Granada - den nye | 2 | 46 |
| Ford Granada - den nye | 7 | 4 |
| Honda Civic | 3 | 54 |
| Isuzu Trooper | 5 | 60 |
| Lancia Piccola | 9 | 31 |
| Lancia Thema | 9 | 30 |
| Nissan Silvia Coupé | 5 | 8 |
| Nissan 300 Targa Turbo | 5 | 8 |
| Opel Kadett | 10 | 24 |
| Pontiac Fiero | 3 | 8 |
| Reliant Scimitar SS1 | 11 | 7 |
| Renault 5 | 11 | 24 |
| Renault 25 | 2 | 6 |
| Saab 9000 | 8 | 26 |
| Saab Turbo 16 Aero | 3 | 4 |
| Suzuki SA 310 | 8 | 6 |
| Toyota Camry TD | 1 | 7 |
| Toyota Carina | 8 | 8 |
| Volvo 740 | 3 | 6 |
| Volvo LCP 2000 | 1 | 31 |
| VW Jetta | 4 | 32 |

Bilprøvekørsler

| | Nr. | Side |
|---|-----|------|
| Alfa 33 r, 4 x 4 | 7 | 52 |
| Alfa 33 | | |
| Quadrifoglio (stortest) | 1 | 44 |
| Audi Romeo 90 | 12 | 32 |
| Audi 80 GTE | 10 | 32 |
| BMW 318i | 10 | 32 |
| BMW 524 td | 2 | 34 |
| BMW 524 td | 12 | 18 |
| BMW M-Power, 635 CSI | 10 | 18 |
| Citroën CX TD | 12 | 18 |
| Chevrolet Corvette | | |
| Sting Ray | 5 | 24 |
| Ferrari GTO | 9 | 18 |
| Ferrari Mondial | 1 | 26 |
| Fiat Regata | 1 | 50 |
| Fiat Regata 85 Super, 1585 cm ³ (stortest) | 6 | 52 |
| Ford Escort Cabrio 1,6i | 7 | 14 |
| Ford Escort XR3i | | |
| 1597 cm ³ | 5 | 18 |
| Ford Fiesta XR 2 | 7 | 14 |
| Ford Fiesta 1.1 L (stortest) | 9 | 44 |
| Ford Sierra XR4 | | |
| 2792 cm ³ | 5 | 18 |
| Honda Civic Shuttle | 3 | 54 |
| Honda Civic Shuttle | | |

| | | |
|--|----|----|
| 1488 cm ³ (stortest) | 5 | 52 |
| Honda Civic 1,5 (stortest) | 12 | 44 |
| Kodiak | 2 | 18 |
| Maserati Biturbo 2500 | 4 | 64 |
| Mitsubishi Colt 1200 GL (stortest) | 8 | 36 |
| Nissan Bluebird 2,0 SGL (stortest) | 10 | 44 |
| Opel Ascona SR/E | 10 | 32 |
| Opel Kadett GT/E | 9 | 50 |
| Opel Kadett (1985) | 11 | 62 |
| Opel Kadett GTE | | |
| 1796 cm ³ | 5 | 18 |
| Opel Manta 200i | | |
| 1979 cm ² | 5 | 18 |
| Peugeot 205 GTI | 6 | 58 |
| Porsche 911 turbo | 3 | 18 |
| Porsche V8, 928S | 10 | 18 |
| Renault 5 | 11 | 24 |
| Saab turbo 16 Aero | 6 | 28 |
| Saab 9000 | 8 | 26 |
| Seat Ibiza (850) | 9 | 26 |
| Toyota Camry TD | 12 | 18 |
| Toyota Carina II 1600 DX (stortest) | 11 | 34 |
| Toyota Corolla 1600 DX (stortest) | 4 | 34 |
| Toyota Supra 2800 GT | 8 | 42 |
| Volvo 740 | 5 | 26 |
| Volvo 760 TD | 12 | 18 |
| VW Golf CL 1272 cm ³ (stortest) | 3 | 44 |
| VW Golf GTI | 9 | 50 |
| VW Golf »Oettinger's« | 1 | 36 |
| VW Jetta 1,3 | 4 | 22 |
| VW Jetta 1595 cm ³ (stortest) | 7 | 46 |
| Zastava Yugo 45 (stortest) | 2 | 50 |

Teknik-artikler

| | Nr. | Side |
|----------------------------------|-----|------|
| Aerodynamik i praksis: Tagbagage | 7 | 54 |
| Dieselmotoren til 90'ernes bil | 9 | 41 |
| Kulfiberbremser | 11 | 47 |
| Motronic | 5 | 30 |
| Multi-ventilede motorer | 12 | 42 |
| Rustbeskyttelse som gør-det-selv | 8 | 30 |
| Sådan undgås startbesvær | 12 | 29 |
| Sådan vælger du ekstralygter | 10 | 54 |
| Sådan vælger du vinterdæk | 11 | 30 |
| Så lidt vejer morgendagens bil | 1 | 28 |
| Teknikken i ABS | 7 | 22 |
| Teknikken i turbodiesel | 2 | 36 |
| Vedligeholdelsesfri batterier | 3 | 42 |
| Vælg olie efter motortype | 6 | 34 |

Billed-ABC

| | Nr. | Side |
|-----------------------------|-----|------|
| Montering af ekstra-udstyr: | | |
| Anhængertræk | 10 | 50 |
| Bagrude-visker | 1 | 38 |
| Centrallåsen | 9 | 56 |
| Cruise-kontrol | 12 | 50 |
| Elektronisk tænding | 11 | 22 |
| Elektrisk ventilator | 7 | 28 |
| Ekstra instrumenter | 6 | 64 |
| Gummistødister | 5 | 66 |
| Motor-antenne | 2 | 60 |
| Sportsrat | 3 | 26 |
| Sportsudblæsning | 8 | 24 |
| Tyveri-sikring | 4 | 62 |

Plakater

| | Nr. | Side |
|---|-----|------|
| Auto Union AU 1000 | | |
| SP Coupé, 1962 | 1 | 33 |
| Corvette Stingray, 1966 | 11 | 41 |
| Fiat Dino Coupé, 1972 | 4 | 41 |
| Fiat Sport Spider, 1968 | 10 | 37 |
| Lotus Elan + 2S, 1970 | 3 | 37 |
| Maserati Merak, 1974 | 6 | 45 |
| Mercedes-Benz 230 SL, 1964 | 5 | 45 |
| Porsche 911 S Targa, 1969 | 2 | 41 |
| Reliant Scimitar GTE, 1972 | 7 | 33 |
| Saab's sportsvogn, Sonett V4, 1968 | 8 | 33 |
| Shelby's Mustang GT-500, 1967 | 9 | 37 |
| Studebaker Champion Starliner Coupé, 1953 | 12 | 37 |

Motorsport

| | Nr. | Side |
|--|-----|------|
| Bag Winthers racer-kulisser | 9 | 32 |
| Baja 1000. Verdens vildeste offroad-race | 5 | 36 |
| De danske F3-løver | 3 | 28 |
| Favoritterne til VM i rally 1984 | 4 | 58 |
| Ford's nye racer - Mustang | 6 | 18 |
| F1-tillæg '84 | 7 | 35 |
| F1 1984 - optakts-artikel | 3 | 50 |
| Gr. A og gr. C. Oversigt | 1 | 18 |
| Gruppe C 1984 | 11 | 58 |
| Indy 500 | 5 | 32 |
| Lancia-chef Fiorio, portræt | 2 | 32 |
| Lastvogns-race | 3 | 22 |
| Mazda bane kontra Mazda rally | 4 | 24 |
| Rally-test: Samba kontra | | |

| | | |
|------------------------|----|----|
| Visa | 12 | 24 |
| Test af gr. N-biler | 9 | 22 |
| Test af sidevognsracer | 3 | 58 |

Motorcykel-tests

| | Nr. | Side |
|-------------------|-----|------|
| BMW K 100 RT | 9 | 58 |
| Honda CB 400 N | 8 | 48 |
| Kawasaki Z 750 GP | 2 | 66 |
| Laverda 1000 RGA | 7 | 58 |
| Moko | 11 | 50 |
| Suzuki GS 450 ED | 8 | 48 |
| Suzuki GSX 550 ED | 10 | 58 |
| Suzuki GSX 750 | 5 | 70 |
| Suzuki 1100 | 1 | 58 |
| Yamaha XS 400 | 8 | 48 |
| Yamaha RD 500 | 6 | 68 |
| Yamaha XT 600 Z | 4 | 66 |
| Yamaha FJ 1100 | 3 | 58 |

Special-artikler

| | Nr. | Side |
|---|-----|------|
| ABS til test | 7 | 22 |
| Baja 1000-offroadrace | 5 | 36 |
| Sådan bygges biler | 10 | 40 |
| Alle landets bilklubber samlet i oversigt | 11 | 53 |
| De 11 dejligste cabriolet'er 1984 | 8 | 18 |
| Citroën-træf | 1 | 12 |
| Nyfeneggers custom-Corvette | 5 | 24 |
| USAs flotteste custombil | 4 | 18 |
| En amerikansk custom-gummiged | 10 | 26 |
| En flydende Folkevogn | 2 | 14 |
| USAs hotteste hot-rod | 11 | 18 |
| Jaguar-træf på Dragsholm | 8 | 12 |
| Julegave-guide | 12 | 52 |
| Lastbils-race | 3 | 22 |
| Motorjournalister på gatis | 3 | 14 |
| Racer-chefens privat-Porsche | 3 | 18 |
| Offroad-eventyr i Afrika | 7 | 18 |
| Opel Corsa i irmscher-tuning | 6 | 38 |
| Selvbygger-Wankel med mågevinger | 3 | 32 |
| Årets mest avancerede stereo-grej | 4 | 48 |
| Guide over stereo til bilen | 4 | 50 |
| Sådan testes de nye modeller | 6 | 24 |
| Så skægt er det at lære at køre bil | 3 | 35 |
| Bag Winthers racer-kulisser | 9 | 32 |
| Veteran-test af VW type 1 | 5 | 40 |