

1991

Indholds-fortegnelsen her gør det let at finde artikler og prøvekørsler bragt i Månedsmagasinet BILEN 1991. Alle årets numre indeholder desuden de faste rubrikker Bilnyt og Racing.

| Bladnr. Side | | Bladnr. Side | | Bladnr. Side | | Bladnr. Side | |
|---------------------------|-------|---------------------------|-------|--------------------------------|-------|-------------------------------|-------|
| Stortest | | Pontiac Trans Sport SE | 11 22 | Tape-tuning som i 60'erne | 7 52 | Peugeot-Bilen rally-team | 6 86 |
| Alfa Romeo 33 | 2 40 | Renault Clio 16V | 3 30 | Specialartikler | | På toppen af dansk racing | 12 24 |
| Audi 100 2,3E | 9 36 | Saturn SL1 | 5 50 | 4-hjulsstyring | 11 30 | Test af gruppe-N rally | 9 42 |
| Citroën ZX Aura 1,6i | 10 30 | Sportsvogns-år | 1 20 | 2x325 tyske hestekræfter | 6 36 | Tæt på mennesket | |
| Fiat Croma 2,0 Turbo i.e. | 8 28 | Audi Coupé S2 | | 435 vilde V8-heste (Rover) | 9 26 | John Nielsen | 6 54 |
| Fiat Tempra 2,0 i.e. | 5 32 | BMW 850i | | 300 km/t tillæg | 11 49 | Verdens 4 hurtigste | |
| Ford Escort 1,6 i CL | 1 42 | Honda NS-X | | Alle data på 500 nye biler | 2 62 | sedan'er (Gr.A) | 4 28 |
| Mazda 121 GLX 1,3 | 7 44 | Mazda MX-5 | | Besøg på Porsche-fabrikken | 8 58 | Vi springer på en 525 hk's | |
| Peugeot 605 SLI | 4 42 | Opel Calibra 16V | | Bil-Stereo Guide | 8 31 | Sierra | 6 18 |
| Renault Clio 1,2RL | 6 40 | Toyota Celica Turbo | | Bilfabrik på skrivebordet | 6 24 | MC | |
| Seat Toledo 2,0GLX | 12 40 | Toyota MR-2 | | Bugatti EB110 | 12 18 | Hvis Ferrari lavede MC'er | |
| Toyota Previa 2,4 GLi | 3 36 | Test kavalkade | 7 25 | Bugatti EB110 - prototype | 8 10 | (Bimota) | 10 24 |
| Volvo 850 GLT | 11 32 | BMW 318i | | Byg en folke-racer på en | | To-hjulet baby-racing | 7 22 |
| | | Fiat Tipo 2,0 i.e. GT | | weekend | 4 87 | Yamaha XV 1100 Virago | 3 54 |
| | | Ford Sierra XR 4i | | Effekt og moment | 3 24 | Rejseartikler | |
| | | Honda Accord 2,2 EXi | | En gravko fyres af | 2 52 | 4-hjulsdrømme på små afveje | 11 42 |
| | | Lancia Dedra 2000 Turbo | | Forhjulsophæng til formel 1 | 8 20 | Madkassen fyldt med | |
| | | Mazda 121 GLX | | Golf Semi-gruppe A | 11 26 | reservedele | 1 48 |
| | | Mercedes-Benz 190 E | | Han byggede sin bil af | | På spion-togt i USA | 4 24 |
| | | Mitsubishi Colt 1300 GL | | ingenting | 2 34 | Rally for de vilde (Kenya) | 3 28 |
| | | Mitsubishi Galant 2000 HB | | Hemmelige sælgere | | Old Timer Times | |
| | | Nissan Primera 2,0i LX | | (Astra/GolfIII) | 4 22 | Chaparral - Texas-cowboyen | 7 34 |
| | | Rover 214 SLi 16 v | | Jeep fra Opel | 6 35 | Der er rift om 50'er-bilerne | 5 42 |
| | | Toyota Carina II 1600 | | Laguna - Fremtiden er | | Her starter bil-eventyret | |
| | | VW Polo CL Coupé | | køreklar | 9 14 | om BMW | 12 52 |
| | | Toyota Celica 1,6 GSi-16 | 9 32 | Madsens flyvske Mercedes | 5 22 | Jaguar E | 4 38 |
| | | Vectra 2x2 mod Vectra 4x4 | 2 48 | Mazda MX-04 sportsvogn | 1 26 | Lotus Cortina | 2 28 |
| | | Årets biler 1991 | 2 20 | Mazda's frække tandem- | | Oldtimer Grand Prix | 8 24 |
| | | Ford Escort/Orion | | racers | 11 16 | Porsche 356 - Dr. Porsche | |
| | | Lancia Dedra | | McLaren's F1'er ryger af | | i Vendsyssel | 3 46 |
| | | Nissan Primera | | banen | 7 16 | Porsche 911 - højt og bredt | 10 38 |
| | | Opel Calibra | | Mercedes Evolution II | 1 30 | Renault 5 Turbo2 | 11 38 |
| | | Peugeot 605 | | Mercedes Sølvpil (Colani) | 3 18 | Volvo 544 | 6 50 |
| | | Renault Clio | | Morgan eventyr | 12 30 | Volvo Amazon - En skønhed | 9 28 |
| | | Rover 200/400 | | Ny række-motor i V facon | | Facts om fart | |
| | | Toyota Previa | | (VW V6'er) | 7 40 | Biler med sejtræk | 12 68 |
| | | Månedens racer | | Porsche-fabrikken | 2 56 | De billigere bliver bedre | 10 68 |
| | | Formel Junior | 4 82 | Porsche's hækmotor | 2 14 | Diablo sætter tiden: 4,1 sek. | 2 61 |
| | | Golf Semi-gruppe A | 2 78 | På »motorcykel« over Mid- | | Familie-biler med fart på | 9 53 |
| | | Jordan-Ford 191 formel 1 | 6 82 | delhavet | 4 54 | Flest hk for krønerne | 5 70 |
| | | Mazda 323 4WD 1,8 | 5 84 | Sidelæns og sikkert | | GTI = Råstyrke i million- | |
| | | Mazda 787 B »Le Mans« | 9 68 | »Kurt-dage« | 8 22 | klassen | 3 64 |
| | | McLaren-Honda MP4/6 | 12 76 | Special-værksteder | 9 49 | GTI'erne er blevet »voksne« | 6 72 |
| | | MG Metro 6R4 Evolution | 1 70 | Styrthjelme | 10 42 | Limousiner med afsæt | 11 62 |
| | | Nissan Skyline GT-R | 8 78 | Sådan gik bil-året '91 | 12 36 | Sportsvognene slås med | |
| | | Opel Vectra 2000 16V | 3 76 | Sådan tester vi biler | 9 54 | familien | 4 61 |
| | | Peugeot Spider Cup | 7 68 | Tom Kristensen er kørt i | | Voksen GTI'erne ka' selv | 7 58 |
| | | Ralt RT 35VW formel 3 | 11 78 | forvejen | 12 46 | Billige bildrømme | |
| | | Williams-Renault FW14 | 10 78 | Trærat | 8 14 | Cabriolet-drømme | 2 46 |
| | | Gør-det-selv | | Tuning på alle tasterne | 12 22 | Gammel Kadett a la Hartge | 3 34 |
| | | 3 Taunus'er med person- | | Vind kørekursus med | | Handel med brugt-bil | 4 51 |
| | | lighed | 12 62 | John Nielsen | 9 34 | Sådan finder du den | |
| | | 3 timer med en streamer | 3 60 | Racer-artikler | | bedste bil | 5 59 |
| | | Byg din egen Super Nova | 10 52 | Alle de nye formel 1-facts | 7 50 | | |
| | | Byg din egen ørkenracer | 9 54 | Benetton-Ford B190 | 2 18 | | |
| | | Frækt film på bil-ruderne | 4 58 | Fangio - Motorsportens | | | |
| | | Frækt farve splash | 1 60 | Old Man | 7 20 | | |
| | | Kulør på kofangeren | 2 54 | Fittipaldi - en racerlegende | 10 48 | | |
| | | Lav dit eget blikfang | 5 62 | Formel 1 i 3/4 størrelse | 1 32 | | |
| | | Rally-Tips til gadebrug | 11 50 | John Niensens arbejdsplads | 1 52 | | |
| | | Sort spray gi'r GTI-look | 8 65 | Lady Killer'en | 5 28 | | |
| | | Sporty Stationcar | 6 60 | Le Mans-sejren - time for time | 1 56 | | |
| | | | | Om 90 sek. ryger topstykket | 2 32 | | |