

Årets testbiler 2002

Motors testhold havde i år 100 biler under luppen – priserne gik fra godt 120.000 kr. til over 1 million. Mere end 100.000 km blev tilbagelagt i bilerne, som kastede både top- og bundkarakterer af sig

Af SØREN W. RASMUSSEN
svr@fdm.dk

FOTO: HENRIK NIELSEN,
FINN JØRGENSEN M.FL.

Både dårligere end ringe og absolut sublimt. Biler bringer følelser frem – og fra Motors testhold også karakterer. Hver ende af karakterskalaen blev taget i brug i forbindelse med årets test af over 100 bilnyheder.

Som helhed var vi tilfredse. Tre stjerner var den hyppigste karakter, skarpt fulgt af fire stjerner. Langt størstedelen af bilnyhederne 2002 levede således op til forventningerne – eller overgik dem.

Når danskerne køber bil, er næsten 90 pct. af dem fra de tre klasser: Lille klasse, Mellemklasse 1 og Mellemklasse 2. Det er klasser, der også kan karakteriseres som biler op til 175.000 kr., biler mellem 175.000 og 225.000 kr. og mellem 225.000 og 275.000 kr.

Når Motor tester nye biler, prioriterer vi derfor disse prisklasser højest. Men da biltests også fokuserer på nyheder og trends, vil der også være biler i den lidt dyrere ende.

Motors test afspejler ikke desto mindre markedet, idet næsten 45 pct. af de testede biler er at finde i prisklasserne op til 225.000 kr., og 60 pct. ligger i prisklasserne op til 275.000 kr.

Årets billigste testbil var den meget udskældte Lada 111 til 124.000 kr. Den kunne testholdet på ingen måder finde noget formildende ved, og ikke engang én stjerne fik den.

I den anden ende satte Lexus GS430 grænsen. Millioner rundes med 4.000 kr., men det udløste ikke en topkarakter. Fire stjerner er dog stadig bedre end forventet – og forventningerne i dette prisleje er ekstremt høje.

I oversigten over Motors testbiler i 2002 er alle priserne ajourført pr. 1. oktober. De inkluderer altså de prisstigninger, der i givet fald er gennemført siden testen.

Det er i den forbindelse værd at hæfte sig ved, at priserne i løbet af 2002 er steget adskillige tusinde kroner.

Gennemsnitsprisen for alle de testede biler er i øvrigt 308.000 kr.

Gruppetest for sig

Oversigten over årets testbiler dækker alle størstest, minitest, dueltest og gruppetesten med dieselmotorer (Motor 2002/4). Vi har ikke i oversigten medregnet de biler, der blev omtalt i årets to tematest, idet de var atypiske for biltestene.

Den ene var gennemgangen i juli-nummeret af åbne sportsvogne. Motor havde samlet hele 12 af slagsen, og de blev afprøvet og gennemgået i detaljer, men i kraft af deres særegne karakter afholdt testholdet sig fra at uddele stjerner. Bilerne var ganske enkelt for forskellige, det gælder således også i pris: Den billigste kostede kun godt 200.000 kr., den dyreste næsten halvanden million.

Senere på året samlede testholdet 12 økonomiske pendlerbiler. Årets mest økonomiske

Biler testet i Motor 2002

Op til 175.000 kr.	Pris, kr.	Antal stjerner i Motor	Testet i Motor 2002, nr.
Lada 111 1.5 Gte	123.997	Ingen stjerner	5
Nissan Micra 1.4 16V 5-d	141.994	★★	1
Hyundai Accent 1.5 CRDi	144.999	★★★	9
Hyundai Getz 1.3 GL 5-d	129.996	★★★	11
Kia Shuma 1.6 Ls	154.997	★★★	8
Seat Cordoba Vario 1.4 Soul	151.990	★★★	1
Suzuki Liana 1.6 5-d	171.991	★★★	1
Citroën C3 1.4i Elegance	172.989	★★★★	6
Hyundai Matrix 1.6	169.999	★★★★	1
Peugeot 206 XR 1.4 HDi 3-d	154.990	★★★★	6
Peugeot Partner 1.6 16V	174.990	★★★★	3
Renault Clio 16V 1.2 Authentique 5-d	157.998	★★★★	2
Seat Ibiza 1.4 3-d	157.992	★★★★	11
Skoda Fabia sedan 1.4 Comfort	154.000	★★★★	2
Fra 175.000 til 225.000 kr.			
Nissan Almera 1.8 Acenta sedan	224.995	★★	12
Smart Passion 40	191.500	★★	8
Ford Fiesta 1.4 Ghia 5-d	194.999	★★★	8
Mitsubishi Space Star 1.6 Family	184.998	★★★	10
Mitsubishi Space Star 1.9 D Family	219.997	★★★	12
Opel Combo 1.6 Tour	184.318	★★★	9
Peugeot 206 SW 1.6 S16	182.990	★★★	10
Renault Clio 1.5 dCi 80 Expr.	182.996	★★★	10
Seat Toledo 1.6 16V Stella	199.998	★★★	12
Toyota Corolla 1.6 Linea Terra 4-d	212.077	★★★	12
Toyota Corolla 1.6 Linea Terra 5-d	205.049	★★★	3
Fiat Stilo 1.6 Active	189.998	★★★★	2
Hyundai Matrix 1.5 CRDi	194.998	★★★★	7
Seat Ibiza TDI	199.992	★★★★	10
VW Polo 1.4 5-d Plus	179.999	★★★★	5
Fra 225.000 til 275.000 kr.			
Opel Astra 1.7 DTi 16V Comfort Wagon	240.498	★★★	2
Renault Kangoo 4x4 Privilège	268.999	★★★	10
Renault Megane H/B 1.9 dCi Expr.	229.999	★★★	4
Toyota Corolla 2.0 D-4D line Terra 5-d	236.479	★★★	4
Audi A2 1.2 Tdi 3L	266.999	★★★★	1
Citroën Xsara 2.0 HDi 110 SX Weekend	236.997	★★★★	2
Fiat Stilo 1.9 JTD Dynamic 5-d	249.989	★★★★	4
Ford Focus 1.8 TDCi Trend 5-d	254.997	★★★★	4
Mazda 6 1.8 CC Exclusive	254.988	★★★★	11
Peugeot 307 2.0 XS HDi 5-d	250.990	★★★★	4
Peugeot 307 St.car XR HDi 2.1	231.990	★★★★	7
Peugeot 307 SW 2.0	249.990	★★★★	7

Bag Motors uddeling af stjerner ligger en vurdering af køreegenskaber, sikkerhedsudstyr, pladsforhold, pris, udstyr og overvejelser om holdbarhed

Det betyder stjernerne:

- ★ Ringe
- ★★ Dårligere end forventet
- ★★★ Som forventet
- ★★★★ Bedre end forventet
- ★★★★★ Helt fantastisk



Biler testet i Motor 2002

Fra 275.000 til 325.000 kr.	Pris, kr.	Antal stjerner i Motor	Testet i Motor 2002, nr.
Nissan Primera 1.8 Visia St.car	276.994	★★★	7
Opel Vectra 2.2 16V Elegance	319.996	★★★	9
Toyota Corolla Verso 2.0 D-4D	275.085	★★★	5
Citroën C5 Weekend 2.0 HDi Advance	298.989	★★★★	1
Honda Stream 2.0i ES	309.950	★★★★	5
Hyundai Coupé 2.0 GLS	299.998	★★★★	8
Nissan Primera 2.0 Acenta 5-d	312.996	★★★★	10
Opel Zafira 1.8 Elegance	302.594	★★★★	5
Fra 325.000 til 500.000 kr.			
BMW 318d Touring	418.000	★★	9
BMW 316i sedan	333.000	★★★	9
BMW 318i sedan	369.000	★★★	3
Jaguar X-type 2.0	499.000	★★★	8
Rover 75 2.5i V6 Connoisseur Tourer	480.000	★★★	3
Toyota Camry 2.4 VVT-i	400.377	★★★	6
Toyota Celica 1.8 T Sport	475.145	★★★	3
BMW 320d sedan	420.000	★★★★	3
Ford Mondeo St.car 2.5V6 Ghia	368.996	★★★★	2
Seat Leon 2.8 V6 Cupra 4	403.499	★★★★	4
VW Golf GTi Tdi 5-d	373.897	★★★★	1
Over 500.000 kr.			
Opel Omega Wagon 3.2 V6 aut. Eleg.	582.196	★★	5
Chevrolet Trailblazer 4.2 LTZ	839.955	★★★	9
Mercedes-Benz C320 4-d	812.000	★★★	4
Mercedes-Benz E 320	927.000	★★★	9
Lexus GS430	1.004.000	★★★★	2
Mercedes-Benz C180T 4-d	548.000	★★★★	4
Saab 9-5 3.0 TiD Linear	665.000	★★★★★	3
Volvo S80 D5	554.995	★★★★★	3

bil blev som bekendt Toyota Yaris, der kunne komme ned på en km-pris på kun 1,46 kr., når alle udgifter var medregnet. Bilerne blev altså ikke testet i normal forstand, så testholdet uddelte heller ikke her de obligatoriske stjerner.

Uden for gængs testkategori kom biler, der blev testet som

campingvognstrækkere. Disse biler er ganske vist testet og vurderet, men her er karakteren i høj grad påvirket af netop træk-egenskaberne, og derfor er stjernevurderingen ikke sammenlignelig med den, vi bruger i de vanlige tests. □

Derudover har vi testet følgende:

Åbne sportsvogne (7/2002)

Alfa Spider 2.0 T.S.
Audi TT 1.8 Quattro
Fiat Barchetta
Lexus SC430
Mazda MX-5 1.8
Mercedes CLK 320
Opel Astra 1.8 Cabrio
Peugeot 206 CC 1.6
Smart City Cabrio
Saab 9-3 cabriolet 2.0t
Toyota MR2 1.8 SMT
Volvo C70 T5

Hyundai Getz 1.3
Opel Corsa 1.0 Eco
Peugeot 106 1.5D ZEN
Peugeot 206 1.4 HDI
Skoda Fabia 1.2 Classic
Smart City CDI
Toyota Yaris 1.4 D-4D Terra
VW Lupo 1.2 TDi 3L

Ministerbils-test (6/2002)

BMW 745i
Mercedes S 600

Campingtrækkertest:

Ford Mondeo 1.8 Trend St.car (6/2002)
Honda CR-V 2.0i (11/2002)
Opel Vectra 1.8 16V Comfort (9/2002)
Peugeot 307 2.0 SE (5/2002)
Seat Alhambra camper (7/2002)
Ford Ka 1.3

Hånd-i-hånd til tops ★★ ★★ ★★ ★★ ★

Dieselduellen mellem de to svenske kombattanter udløste dobbelt topkarakter: Fem stjerner til begge. I dieseludgaverne af Saab 9-5 og Volvo S80 får man – uanset hvilken bil, man vælger – et fremragende køretøj. Prisen er ganske vist høj, men sammenlignet med mange tyske konkurrenter alligevel yderst rimelig.



Skuffelsen Ingen stjerner

Årets mest skuffende bil var Lada 111. Bilen så ellers umiddelbart bedre ud, end vi er vant til fra det russiske bilmærke, men i praksis var intet ændret. Måske tværtimod. Køreegenskaberne var meget ringe, moderne sikkerhedsudstyr var bilen blottet for, samlekkvaliteten elendig, og bilen var ved testtidspunktet allerede godt i gang med at ruste. Anbefalingen til medlemmerne var klar: Køb den ikke!



★★ ★★ ★★ ★★ ★ Imponerende

Blandt årets nyheder var MPV-udgaven af Peugeot 307. En fleksibel bil med plads til 5+2. Altså mulighed for at montere yderligere to stole helt bagest – godt nok kun beregnet til børn. Flexibiliteten er enorm, pladsen fornem og udstyret imponerende: Seks airbags, ESP, klimaanlæg og meget mere er standard til en pris på 250.000 kr. for en toliters benzindugave. Det kunne testholdet ikke stå for: Fem stjerner.