



På Stig Vendelkørs forlag er fjerde årgang af Professor Krumtap nu udsendt. Gunnar Hansen's morsomme tegninger kan ikke andet end kalde på smilet hos det motor-kørende publikum, medens fodgængerne vil få det indtryk, at bilister og motorcyklister er et noget ualmindeligt folkefærd. 24 sider, kr. 2,50.

»Min mand må ikke vide hvad der er sket, kan De ikke skrive på regningen at De har rensset tændrør og skiftet olie?»

Motorlommebogen 1954

Motorlommebogen 1954 er udkommet — som sædvanlig på Jørgen Hallkiers' Forlag, København. Foruden det almindelige lommebogsstof indeholder Motorlommebogen ting af interesse for bilister og motorcyklister og navnlig forhold om forsikringsbestemmelser og lignende, man ikke til daglig beskæftiger sig med, kan man hurtigt få oplysning om i motorlommebogen. Priserne for biler og motorcykler er for så vidt, det lader sig gøre ført à jour, og ligesom i tidligere år indeholder Motorlommebogen en kortfattet engelsk/dansk motorordbog. Prisen er ligesom sidste år kr. 4,85 i skind og kr. 3,85 i kunststof. Motorlommebogen fås hos alle boghandlere og kan tillige ekspederes fra Skandinavisk Motor Journal, der fremsender bogen pr. efterkrav eller mod forudbetaling på giro 68833 eller mod frimærker.



SPAR

TID
PENGE
PORTO
TELEFON

HENVEND DEM FØRST TIL

Vi har det absolut største udvalg i udstyr, tilbehør og reservedele for motorcykler til de rigtige priser. Vi er gerne til tjeneste med tilbud på enkelte dele eller større partier og afslutninger.

Alt på et sted til motorcykler

Motor-lageret

HALMTORVET 46, KBH. V., VE 3846 & 9847

Indholdsfortegnelse 1953

DIVERSE

Betaler De for meget i forsikring?	115
Bliver der aldrig jul i købmandsgården? ..	67
Blod, sved og tårer	594
BMW overtager Veritas	470
Russel Brockbank	88
Marc Birkigt	228
Joe Craig	238
De ny forsikringsbestemmelser for kørsel i udlandet	216
Det begynder med hjulene	171
Det er dyrt at bygge nye motorer	485
Det går stadig godt i USA	258
Det sku' læserne bare høre	450
Det står på tryk	403
DMU forstår ingenting	231
Drøm og virkelighed	721
Et herligt automobilkatalog (anmeldelse) ..	231
Fra hobbyværksted til Grand Prix (Cooper)	175
Fri udblæsning	62
»	487
Fugleflugtslinie	618

God propaganda for børnene	56
Hvilke biler købte danskerne i 1952?	156
Hvor meget koster en fabriksracer?	210
Kort fortalt i tekst og billeder	458
Kunsten stiger	563
Kært barn har mange navne	311
Legetøj	330
Man må give Einstein ret	627
Med bil gennem ukendt land	511
Meddelelse til abonnent 736	404
Ministeriel bilkendt	430
Tazio Nuvolari (nekrolog)	503
Nytteløse lommeilosofi i projektørlys	427
Pr. bil — og så til fods	296
Redaktionelle strøtanke	235
»	363
»	491
»	707
Sagen Irving — DMU	207
Stor konkurrence om ny Hillman	116
Turlisme på en anden måde	183
Øst-vest, hjemme bedst	566

HISTORISK

Crystal Palace	366
Blade af Fiat's historie	246
Ford 1903—1953	392
Tazio Nuvolari (nekrolog)	503
Paris, Amsterdam, Paris	6
Historien om Puch	494

PRØVEKØRSLER

Adler M 200	12
BSA model C 11	541
Citroën 2 CV	382
Fiat 1100	445
Jawa »350«	715
Matchless Super Clubman	260
Mobylette	528
Morris Minor, topventilet	689
Simca 9 Aronde	267
Sunbeam model S 8	372

SPORT

Belgiens Grand Prix	440
BMW med i den internationale landevejs-sport	62
De klassiske motorcykleløb	533
Den internationale løbskalender for motorcykler	64
Det internationale seksdages trial	609
Det italienske motorcykle Grand Prix	603
Djurgårds Loppet i Helsingfors	322
Elektroløbet	484
Europamesterskabet i moto-cross	558
Fra bane og vej	51
»	81
»	167
»	219
»	283
»	344
»	412
»	460
»	552
»	598
Fra månedens motorløb	290
»	355
»	420
»	481
»	558
»	621
Fra trial-sæsonen	762
Furioso i den store stil (Carera Mexicana)	53
Hvilke muligheder har dansk motorsport ..	96
Hvorfor ikke en formel på de store motorcykleklasser?	401
Isle of Man TT	299
»	377
»	336
Kan man træne til et rallye?	336
Moto-cross des Nations	526
Pikes Peak	52

Saxtorp Grand Prix	557
Tysklands Automobil Grand Prix	476

TEKNIK

Adler sætter teknisk rekord	167
Afbalancering af hjul	582
Ariel modellerne 1954	700
Biller på Paris-udstillingen	619
Bilernes luftforbrug	278
Bremsebelægning	433
Den bankfri motor	133
Den dyre afdeling (sportsvogne)	710
Det rullende hus (campingvogne)	514
Dikteret af danskab	315
DKW tager fat for alvor	591
Dæk og tryk	548
Et fornuftigt ord fra Ford	138
Europæiske personvogne, en oversigt over 1953 modellerne	18
Fjedre	251
Fortiden levendegjort (Hammel vognen)	108
Frankfurterudstillingen (biler)	189
Frankfurterudstillingen (motorcykler)	636
Fremtiden set gennem monocle	70
Fremtidsmusik (fremtids motorcykler)	113
Geneve udstillingen	189
Her er de (forskellige motorcyklemodeller) ..	86
Helikopter i stedet for bil	631
Horex	586
Hvad skal vi gøre ved den gamle motorcykle?	74
Hydrauliske bremses til motorcykler	57
Interessant moto-cross maskine	204
James	586
Kan man træne til et rallye?	336
Karburatorer betragtet som reservedele	471
Kølersprøjt og letmetal	703
Liden årsag stor virkning (tændingsindstilling)	468
Lille forbedring stor virkning (Bosch to-fakt tændrør)	179
Løst og fast	142
Maico M 200 S	410
Mercedes 180	577
Morris Minor	116
Motorbrændsel med kompressorvirkning	615
NSU Max var stærkere	166
NSU Quickly	596
Nu kommer twinsæderne	423
Orientering om de ny bilmodeller og priser	726
Parilla	455
Professoren's lille forelæsning	588
»	635
»	724
Racermaskiner i 1953-sæsonen	302
Rumi importerer nu i en scooter model	758
Schepler karburatorer (servicevejledning) ..	211
Små nyheder med stor berettigelse (motorcykler)	273
Smøretekniken har slået en kolbøtte	424
Stempler, olie og atomer	111
Teknisk brevkasse	48
»	101
»	160
»	226
»	352
»	405
»	486
»	612
»	693
Topolie bliver vor redning	523
Tuningsudstyr til Consul II	166
Tændingsindstilling	570
Universal og Hoffman	507
USA 1953 (større vogne og flere hestekræfter)	126
Velkonstrueret invalideudstyr til biler	409
Vespa ændret	166
Vincent's program	760
Zündapp kommer med en scooter	167
Zündapp Bella	326
24-timers løb for motorcykler	60
24 Års udvikling (sammenligning mellem forskellige Mercedes modeller)	93